STADLER
Clevere Lösungen auf der Schiene

Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT

für die SBB GmbH (Deutschland)

Die SBB GmbH (Deutschland), eine Tochtergesellschaft der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) bedient seit Juni 2006 die «seehas»-Strecke Engen-Konstanz im Auftrag des Ministeriums für Umwelt und Verkehr Baden-Württemberg. Die Vergabe erfolgte im Rahmen einer europaweiten Ausschreibung.

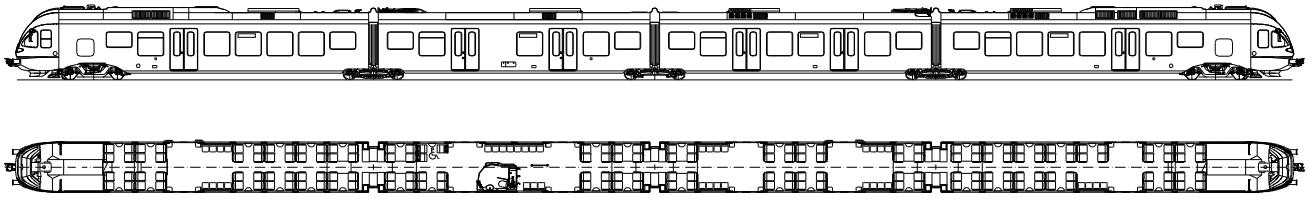
Für den «seehas»-Verkehr sind 9 vierteilige Fahrzeuge vom Typ FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug) vorgesehen. Die neuen Triebwagen zeichnen sich durch eine moderne Ausstattung mit Klimaanlage und Fahrgastinformationssystem aus.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.com

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin, Deutschland
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Volle Durchgängigkeit des Passagierraums, stufenlos begehbar
- Niederfluranteil > 90%
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- 6 Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front mit automatischer Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu 4 Zügen

Fahrzeugdaten

Kunde	SBB GmbH (Deutschland)
Einsatzgebiet	Seehas Konstanz-Engen
Spurweite	1‘435 mm
Bezeichnung	RABe 526‘651-659
Speisespannung	15 kVAC, 16.7 Hz
Achsanordnung	Bo‘ 2‘2‘2‘ Bo‘
Anzahl Fahrzeuge	9
Inbetriebsetzung	ab 2006
Sitzplätze 1. + 2. Kl.	16 + 147
Klappsitze	39
Stehplätze (4 Pers./m2)	284
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	570 mm
Hochflur	1‘120 mm
Einstiegbreite	1‘300 mm
Längsdruckkraft	1‘500 kN
Länge über Kupplung	74‘078 mm
Fahrzeugbreite	2‘880 mm
Fahrzeughöhe	4‘150 mm
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2‘700 mm
Laufdrehgestell	2‘700 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufraddurchmesser, neu	750 mm
Dauerleistung am Rad	2‘000 kW
Max Leistung am Rad	2‘600 kW
Anfahrzugskraft (bis 47km/h)	200 kN
Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h