SBB Deutschland GmbH
Bücklestraße 1b
78467 Konstanz
07531-36188-0
marketing@sbb-deutschland.de

SBB CFF FFS

Pressemitteilung, 13.10.2026

Bauarbeiten an Wiesental- und Gartenbahn: Ersatzverkehr mit Bussen 24. 10.–30.11. 2026.

Konstanz, 13. Oktober 2026
Ab Samstag, 24. Oktober 2026, führt DB InfraGO Bauarbeiten an der Infrastruktur der Wiesentalbahn und Gartenbahn durch. Daher kommt es zu Fahrplanänderungen und Ersatzverkehr mit Bussen.
Die SBB Deutschland hat ein umfassendes Ersatzkonzept mit Bussen und Expressbussen erarbeitet, um die Auswirkungen auf die Reisenden möglichst gering zu halten. Die Bauarbeiten erfolgen in drei Phasen mit unterschiedlichen Sperrungen und Ersatzkonzepten.

Phase 1 | 24.10.–01.11.2026
In diesem Zeitraum wird der Bahnhof Lörrach komplett gesperrt. Dort werden unter anderem Schwellen ersetzt. Zusätzlich ist der Streckenabschnitt Steinen–Zell (Wiesental) vom 24.10. bis 01.11.2026 gesperrt; dort finden unter anderem Arbeiten an Bahnübergängen statt.

- Die S6 verkehrt – mit Ausnahme von Randzeiten – nur noch zwischen Basel SBB / Basel Bad Bf und Riehen. Alle weiteren Halten werden durch Ersatzverkehre in Form von Bussen und Expressbussen bedient.
- Für die Linien S5 und S6 wird jeweils ein regulärer Busersatz eingerichtet, der alle Haltestellen der betreffenden Linie anfährt. Die Busse sind mit den Bezeichnungen „SEV S5“ bzw. „SEV S6“ gekennzeichnet.

Für die S6 werden drei Express-Buslinien eingerichtet:
- SEV S6X B: ab Basel Badischer Bahnhof, Halte in Maulburg, Hausen und Zell im Wiesental.
- SEV S6X C: ab Basel Badischer Bahnhof, Bedienung ausschließlich Bahnhof Schopfheim.
- SEV S6X D: ab Basel Badischer Bahnhof, Bedienung ausschließlich Bahnhof Steinen.

Die Expresslinien verkehren über die Autobahnen A5 und A98 sowie die B317. Dies ermöglicht die schnellstmögliche Ersatzroute. Das Konzept sieht vor, dass sich die Reisekette der Reisenden durch die Bauarbeiten möglichst nur um 30 Minuten verlängert. Aufgrund der Streckenführung können die Expressbusse Lörrach nicht bedienen; der reguläre SEV S6 übernimmt die Bedienung aller Haltepunkte in Lörrach und stellen in Riehen einen Anschluss nach Basel zur S6 dar. Expressbusse und reguläre Ersatzverkehre verkehren im 30-Minuten-Takt. Zur besseren Orientierung werden bei allen Ersatzbussen zusätzlich farbliche Markierungen eingesetzt.

Ausblick Phase 2 (02.11.-08.11.2026)
In diesem Zeitraum ist der Bahnhof Lörrach weiterhin komplett gesperrt. Zwischen Steinen und Zell (Wiesental) verkehrt die S6 in einem „Inselbetrieb“:

- Die S6 verkehrt – mit Ausnahme von Randzeiten – nur noch zwischen Basel SBB / Basel Bad Bf und Riehen sowie zwischen Steinen und Zell (Wiesental). Alle weiteren Halten werden durch Ersatzverkehre in Form von Bussen und Expressbussen bedient.
- Für die Linien S5 und S6 wird jeweils ein regulärer Busersatz eingerichtet, der alle Haltestellen der betreffenden Linie anfährt. Die Busse sind mit den Bezeichnungen „SEV S5“ bzw. „SEV S6“ gekennzeichnet.

Für die S6 wird eine Expressbuslinie ohne Halt zwischen Basel Bad Bf und Steinen eingerichtet, dort besteht direkter Übergang von und zur S6 Richtung Zell (Wiesental)

Ausblick Phase 3 (16.11.-22.11.2026)
In diesem Zeitraum ist der Streckenabschnitt Lörrach Hbf – Zell (Wiesental) gesperrt.

- Die S6 verkehrt – mit Ausnahme von Randzeiten – nur noch zwischen Basel SBB / Basel Bad Bf und Lörrach Hbf. Alle weiteren Halten werden durch Ersatzverkehre in Form von Bussen und Expressbussen bedient. Die S5 kann nur noch zwischen Weil am Rhein und Lörrach Hbf verkehren.
- Für die Linien S5 und S6 wird jeweils ein regulärer Busersatz eingerichtet, der alle Haltestellen der betreffenden Linie anfährt. Die Busse sind mit den Bezeichnungen „SEV S5“ bzw. „SEV S6“ gekennzeichnet.
  Für die S6 verkehren Expressbusse zwischen Lörrach und Zell.

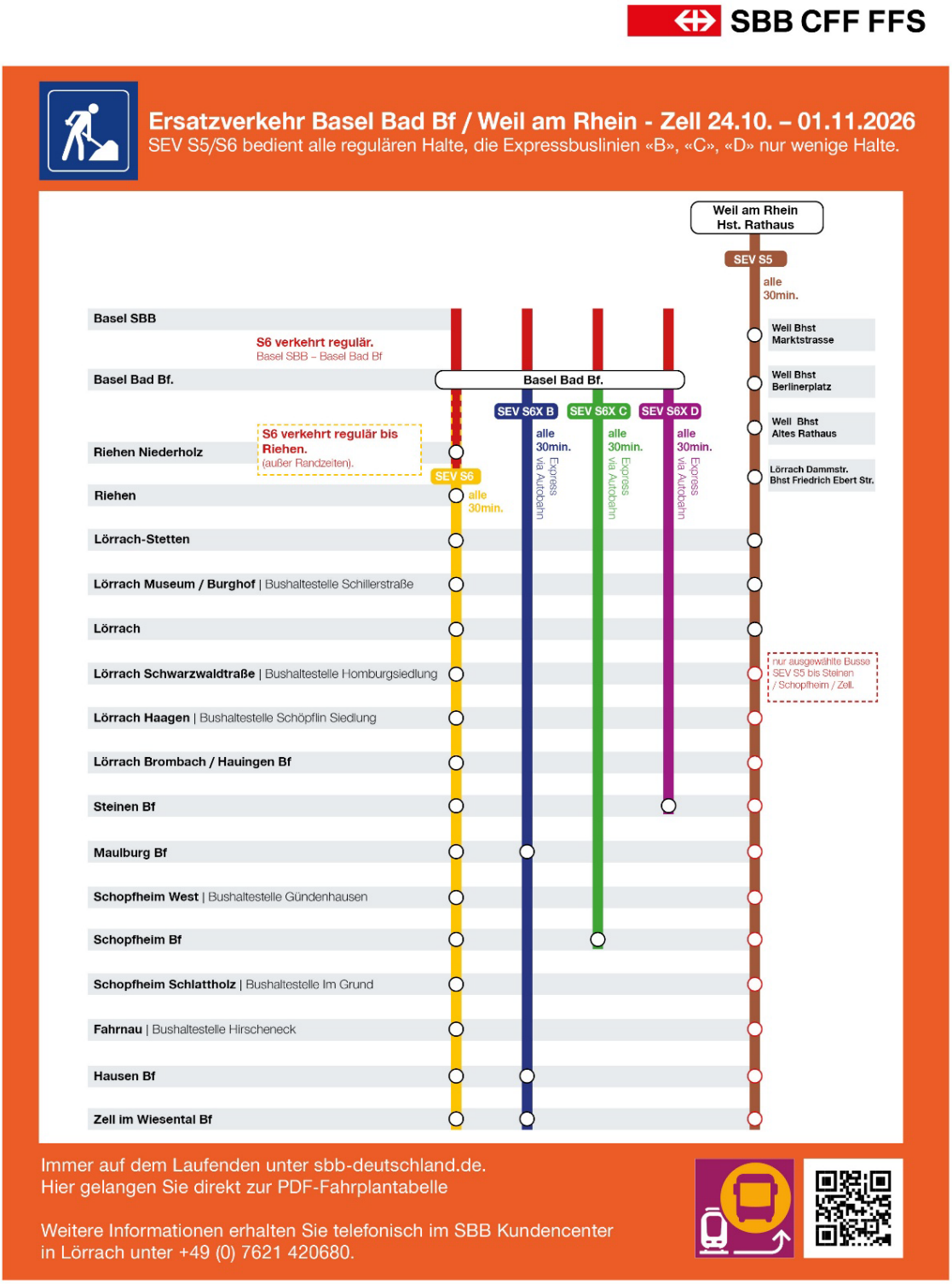
Zusätzlich fällt die S5 an den Wochenenden zwischen dem 14. und 29. November 2026 im Abschnitt Lörrach - Weil am Rhein aus.

Die genauen Konzepte für den Ersatzverkehr in den weiteren Bauphasen werden rechtzeitig über die Website der SBB Deutschland und Presse kommuniziert. Die geänderten Fahrzeiten werden ebenso schrittweise in die Fahrplanauskunftssysteme übertragen. Die SBB Deutschland bedauert die Unannehmlichkeiten für alle Fahrgäste ist aber zuversichtlich mit den Ersatzkonzepten eine bestmögliche Lösung gefunden zu haben.

Weitere Informationen und die Ersatzfahrpläne im Internet unter: www.sbb-deutschland.de oder im SBB Kundencenter Bahnhof Lörrach, Bahnhofstr. 1, 79539 Lörrach, Tel. +49 (0) 7621 420680 kundencenter@sbb-deutschland.de

4.311 Zeichen. Abdruck frei. Beleg erbeten

Bildunterschriften:
Bild 1: Ersatzverkehr S5 / S6 24.10.–01.11.2026



Die SBB Deutschland im Überblick

Die SBB Deutschland ist eine 100%-ige Tochtergesellschaft der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB AG). Sie betreibt seit Jahren erfolgreich den Seehas (S6) im Landkreis Konstanz, die Garten- und Wiesentalbahn der S-Bahn Basel (S5/S6), sowie den grenzüberschreitenden Zugverkehr auf den Strecken Singen – Schaffhausen (S62) und Schaffhausen – Erzingen (S64). Die SBB Deutschland beschäftigt 140 Mitarbeiter an ihren Standorten und betreibt ein Streckennetz mit einer Länge von insgesamt rund 130 Kilometern und 3 Millionen Zugkilometern.

Presseanfragen: SBB Deutschland GmbH, Daniel König, Bücklestraße 1b, 78467 Konstanz, Tel. 07531-361880, marketing@sbb-deutschland.de